



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ — Αρ. Φύλλου 121

27 Φεβρουαρίου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 87/97 (1)

Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δ. Ληξουρίου Νομού Κεφαλληνίας με μετατόπιση ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής και μείωση του εύρους της οδού στο Ο.Τ. 242.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.23, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70.

2. Τον Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το αριθ. 1018 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220 Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

3. Το Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

4. Το Π. Δ/γμα 183/86 (ΦΕΚ 70 Α) και την αριθ. 48407/1834/117/86 ερμηνευτική αυτού εγκύκλιο.

5. Το από 15.1.86 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 119 Δ΄/20.2.86) περί έγκρισης Πολ/κής Μελέτης επέκτασης - αναθεώρησης Ληξουρίου.

6. Την αριθ. 213/95 γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου Ληξουρίου με το σκεπτικό που αναφέρεται σ' αυτήν και στο αριθ. 56/9.1.97 έγγραφο του Δ. Ληξουρίου.

7. Την αριθ. 5/θέμα 4ο/2.10.97 γνωμοδότηση Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος του Νομού Κεφαλληνίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Ληξουρίου στο Ο.Τ. 242 με μετατόπιση της ρυμοτομικής και οικοδομικής γραμμής και μείωση του εύρους της οδού, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα σε κλ. 1:500.

2. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ληξουρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α/92).

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 23 Ιανουαρίου 1998

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Νομάρχη
ΘΕΟΔ. Α. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
Πρόεδρος Α΄ Νομ. Επιτροπής

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
21	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
24	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
151	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
330	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
374	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
446	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]

ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Κ. ΠΟΛΥΚΑΛΑΣ - ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

κλίμακα 1:500

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

466300 466250 466200 466150

175050 175000 174950

Αριθ. 2084/97 (2)

Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δ. Ληξουρίου Νομού Κεφαλληνίας με μετατόπιση ρυμοτομικών γραμμών χωρίς μεταβολή του εύρους των οδών γύρω από το Ο.Τ. 236.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.23, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70.

2. Τον Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το αριθ. 1018 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220 Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

3. Το Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

4. Το Π. Δ/γμα 183/86 (ΦΕΚ 70 Α) και την αριθ. 48407/1834/117/86 ερμηνευτική αυτού εγκύκλιο.

5. Το από 15.1.86 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 119 Δ΄/20.2.86) περί έγκρισης Πολ/κής Μελέτης επέκτασης - αναθεώρησης Ληξουρίου.

6. Την αριθ. 231/97 γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου Ληξουρίου με το σκεπτικό που αναφέρεται σ' αυτήν.

7. Την αριθ. 5/θέμα 7ο/2.10.97 γνωμοδότηση Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος του Νομού Κεφαλληνίας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Ληξουρίου στο Ο.Τ. 236 με μετατόπιση ρυμοτομικών γραμμών χωρίς μεταβολή του εύρους των οδών γύρω απ' αυτό το οικοδομικό τετράγωνο, όπως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα σε κλ. 1:200 και 1:500.

2. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ληξουρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α/92).

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 23 Ιανουαρίου 1998

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Νομάρχη
ΘΕΟΔ. Α. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
Πρόεδρος Α΄ Νομ. Επιτροπής

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΟΡΙΩΝ

ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y	ΣΗΜΕΙΟ	X	Y
1	175097.180	[illegible]911.070	2	175128.500	[illegible]897.750	3	175115.[illegible]	[illegible]5.[illegible]
5	175083.910	[illegible]56.150	6	175[illegible].620	[illegible].280	7	175082.980	[illegible]3.280
14	175112.425	[illegible]55.[illegible]	39	175122.085	[illegible]1.805	105	175080.794	[illegible].507
113	175089.498	[illegible]871.316	120	175092.433	[illegible]25.682	133	175126.278	[illegible]792.285
A1	175119.680	466797.150	A2	175117.410	[illegible]802.280	A3	175112.190	[illegible]17.100
A6	175075.010	[illegible]833.250	A7	175063.640	466803.960	A8	175081.200	[illegible]795.200
A9	175112.620	466793.420						

ΤΕΧΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΠΟΛΥΚΑΛΑΣ
Τ. Ηπείρου 42, Ληξούρι

κλίμακα	1:500
θέμα	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΟΤ 236
έργο	
θέση	ΛΗΞΟΥΡΙ ΑΜΜΟΥΣΑ
εργοδότης	Αφοί ΠΑΡΙΣΗ
ημερομηνία	
υπογραφή	
ισοδιάσταση	
αρ. σχεδίου	

ΑΡΧΕΙΟ: AFRO1.FPL

Αριθ. 2085 (3)

Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Δ. Ληξουρίου Νομού Κεφαλληνίας με μετατόπιση ρυμοτομικών γραμμών, μείωση εύρους οδού και μείωση πλάτους κοινοχρήστου χώρου στο Ο.Τ. 243.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.23, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70.

2. Τον Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47Α) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το αριθ. 1018 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220 Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

3. Το Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α).

4. Το Π. Δ/γμα 183/86 (ΦΕΚ 70 Α) και την αριθ. 48407/1834/117/86 ερμηνευτική αυτού εγκύκλιο.

5. Το από 15.1.86 Π. Δ/γμα (ΦΕΚ 119 Δ΄/20.2.86) περί έγκρισης Πολ/κής Μελέτης επέκτασης - αναθεώρησης Ληξουρίου.

6. Την αριθ. 230/97 γνωμοδότηση Δημοτικού Συμβουλίου Ληξουρίου με το σκεπτικό που αναφέρεται σ' αυτήν.

7. Την αριθ. 5/θέμα 6ο/2.10.97 γνωμοδότηση Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνουμε την τροποποίηση του εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Ληξουρίου στο Ο.Τ. 243 με μετατόπιση ρυμοτομικών γραμμών, με μείωση του εύρους της οδού, που βρίσκεται μεταξύ του Ο.Τ. 243 και του Κ.Χ. και μείωση του πλάτους του Κ.Χ., όπως φαίνεται στα συνημμένα τοπογραφικά διαγράμματα σε κλ. 1:200 και 1:500.

2. Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης δεν απαιτείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού του Δήμου Ληξουρίου σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ 154 Α/92).

3. Η ισχύς της απόφασης αυτής αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 23 Ιανουαρίου 1998

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Αναπληρωτής Νομάρχη
ΘΕΟΔ. Α. ΓΑΛΙΑΤΣΑΤΟΣ
Πρόεδρος Α΄ Νομ. Επιτροπής

Β

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ [illegible]

ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ	ΣΗΜΕΙΟ	Χ	Υ
6	174998.370	466173.240	7	174971.580	466159.450	8	174988.720	466171.830
20	174985.959	466190.101	22	174998.375	466185.355	21	174987.201	466191.009
31	174974.340	466154.120	32	175001.150	466167.920	33	175003.210	466133.410
35	175026.840	466160.520	197	175051.340	466108.630	332	175088.570	466085.620
374	175100.800	466133.000	375	175089.720	466138.440	376	175047.980	466170.960
446	174967.093	466174.470	447	174986.082	466166.912	448	174983.405	466177.981
Κ128	174989.300	466291.700	Κ129	174987.050	[illegible]	Κ130	174958.040	466235.430
Κ131	174958.140	466212.510	Κ132	175019.840	466251.560	Κ133	175040.570	466210.200
Κ135	[illegible]	466195.230	Κ136	175007.310	466171.890	Κ138	174963.280	466171.220
Κ140	174968.430	466154.450						

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Η τοπογράφιση έγινε με Γεωδαιτικό σταθμό WILD T1000/DI1000.
- Ο υπολογισμός των εμβαδών έγινε αναλυτικά με το τύπο του Gauss.
- Εμβαδόν τμήματος 31-32-35-376-375-437-436-197-33-31 = 3914.59 τ.μ.
  Εμβαδόν τμήματος 436-437-374-433-432-332-436 = 1544.33 τ.μ.
  Εμβαδόν τμήματος 436-437-374-332-436 =1124.74 τ.μ.
  Εμβαδόν τμήματος 374-433-432-332-374 =419.59 τ.μ.
- Μήκος τόξου 31-33-197-436 = 102.827μ.
  Μήκος τόξου 436-332 = 32.441μ.

Νοέμβριος 1996
Ο Μηχανικός

τεχνικό γραφείο
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Ν. ΠΟΛΥΚΑΛΑΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

1:500

Αριθ. 21/5367/97 (4)

Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου οικισμού Καριτσας Ν. Πιερίας στο Ο.Τ. 151 - 152.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17.7.1923 Ν.Δ. «περί σχεδίων πόλεων και κωμών του Κράτους», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκεντρώσεως», όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις του Ν.Δ. 532/70.

3. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/68, όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το Ν.Δ. 1018/71.

4. Τις διατάξεις του με αριθ. 183/86 Π. Δ/γματος ΦΕΚ (70/Δ).

5. Την 120/96 απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου με την οποία γνωμοδοτεί για την τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου Καριτσας και συγκεκριμένα για την κατάργηση του δρόμου μεταξύ των Ο.Τ. 151 - 152.

6. Την 150/96 εμμονή στην 120/96 γνωμοδότηση του κοινοτικού συμβουλίου.

7. Ότι δεν υποβλήθησαν ενστάσεις.

8. Την από 9.4.97 γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Πιερίας με την οποία γνωμοδότησε υπέρ της τροποποίησης του σχεδίου και συγκεκριμένα για την μετατόπιση του δρόμου ώστε να μη ρυμοτομείται το υπάρχον κτίσμα, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε την τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Καριτσας στο Ο.Τ. 151 - 152 σύμφωνα με τη γνωμοδότηση του Κοινοτικού Συμβουλίου και όπως αυτή φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Από τις διατάξεις αυτής της απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του προϋπολογισμού του ΟΤΑ.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και το συνημμένο διάγραμμα να αναρτηθεί μετά τη δημοσίευσή της για 15 ημέρες στη Δ/νση Πολεοδομίας Ν. Πιερίας.

Κατερίνη, 5 Φεβρουαρίου 1998

Ο Νομάρχης

ΠΑΣΧΑΛΗΣ ΜΠΡΟΦΙΔΗΣ

ΓΥΜΝΑΣΙΟ

99

05

127

ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ

ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ

ΠΑΡΚΟ

04

138

128

01/04

137

03

01

151

190

152

02

6600

Συνοδεύει την με αριθμό Πρωτ. 21|4267|97 απόφαση Νομάρχου

Κατερίνη τη 5.2.98

Ο Νομάρχης